

Број: 1/2017-6005
Дана: 17.10.2017

Телеком Србија а.д.
Таковска бр.2

11000 Београд

Предмет: Технички услови за изградњу Радио базне станице "Хоргош" паралелно вођење и укрштај трасе оптичког кабла у заштитном пружном појасу железничке пруге Суботица - Хоргош - држ. граница у Хоргошу

Дана 20.09.2017.г. примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број предмета ROP-MSGI-00317/2017-14 (Заводни број 350-02-00317/2017-14) од 14.09.2017. године, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у ваше име као инвеститора захтевом за изградњу мрежног система вај фај аксес поинт (WI-FI access point) и радио базних станица Мобилне телефоније Србије за пружање услуга широкопојасног приступа интернету и унапређења мобилних комуникационих услуга на коридорима аутопутева на територији Републике Србије.

С обзиром да је планирана изградња Базних радио станица Мобилне телефоније Србије са пратећом инфраструктуром на деловима к.п. бр. 5167 КО Бегаљница и к.п. бр. 3471 КО Дражањ, Гроцка, к.п. бр. 14520 КО Лапово, Лапово, к.п. бр. 4611/2 КО Краљево Алексинац, к.п. бр. 10015/1 КО Лозовик, Велика Плана, к.п. бр.12381/2 Ко Рума, Рума, к.п. бр. 3789/31 КО Лаћарак и к.п. бр.3110/2 КО Кузмин, Сремска Митровица, к.п. бр. 6854 КО Ковиљ, Нови Сад, к.п. бр. 598/13 КО Биково и к.п. бр. 8657/3 КО Чантавир, Суботица и к.п. бр.1214/1 КО Врнчани, Горњи Милановац, а које се налазе ван заштитног појаса постојећих и планираних железничких пруга, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. мишљења је, да је исте је могуће изградити без посебних услова.

На основу увида у расположиву и достављену документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу Радио базне станице "Хоргош" и паралелно вођење и укрштај трасе оптичког кабла у заштитном пружном појасу железничке пруге Суботица - Хоргош - државна граница у Хоргошу:

1. Могуће је изградити Радио базну станицу са леве стране железничке пруге Суботица - Хоргош - држ. граница, наспрам km151+130, на к.п. број 9917/2 КО Хоргош, тако да најближа ивица антенског стуба радио базне станице буде на удаљености од 31,0 m мерено управно на осовину пружног колосека.(С обзиром да је пројектована висина антенског стуба 28,0 m+3,0 m) .
2. Најближа ивица ограде на делу к.п. број 9917/2 КО Хоргош, димензија 9,2 m ×9,2 m, мора бити удаљена минимум 25,0 m мерено управно на осовину пружног колосека. Унутар ограђеног дела могуће је бетонирање површине за постављање челичног стуба за инсталацију антенских система, као и постављање опреме електронских комуникација, електроопреме, а простор опремити и улазно-излазном капијом.
3. Паралелно вођење трасе оптичког кабла могуће је извршити са леве стране железничке пруге Суботица - Хоргош - држ. граница, од наспрам km151+130 до наспрам km 151+500 на удаљености од минимум 8,0 m, мерено управно на осовину пружног колосека, односно минимум 1,0 m мерено од ивице ножице насипа и изван граница железничког земљишта.

4. Ван пружног појаса трасу оптичког кабла положити у радну цев пречника 40mm на дубини минимум 0,8 m мерено од коте терена и видно обележити одговарајућим стубићима са ознакама.
5. Осовинско укрштање трасе оптичког кабла са железничком пругом Суботица - Хоргош - држ. граница могуће је извршити денивелисано у km154+330 железничке пруге, а под углом од 90°. Ово осовинско укрштање извести постављањем оптичког кабла у FeZn цев пречника 76 mm, причвршћену шелновањем на бетонску конструкцију моста испод металне оgrade. Заштитну цев дуж распона моста, на сме нити једним делом бити на нижој коти од доње ивице конструкције надвожњака.
6. За време извођења радова строго водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не задрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа железничке пруге.
7. Код радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Секцији за ЕТП Нови Сад (Ул. Васе Стајића бр.2, тел.021/525-133) и уцртати их у техничку документацију уколико постоје.
8. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради одговарајућу техничку документацију и један примерак исте доставити Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина бр. 6, ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак пројекта ставити један препис ових техничких услова.
9. С обзиром да се планира електрификација железничке пруге Суботица - Хоргош-држ.граница, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара, како заштитне цеви тако и свих металних делова на удаљености до 8,0 m мерено управно на осовину пружног колосека. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројекта.
10. Инвеститор је у обавези да по примерак извода усвојене техничке документације, а на увид техничку документацију достави Секцији ЗОП Суботица (Ул.Змај Јовина бр.32, Тел.024/556-110) и Секцији за ЕТП Нови Сад ради надзора и архиве техничке документације.
11. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Суботица и Секцију за ЕТП Нови Сад, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничких услове и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
12. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће регулисана посебним Уговором између инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се мора закључити пре почетка извођења радова, а по добијању решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина 6, Тел. 011/361-82-14).
13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

14. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе железнице, "Телеком Србија" а.д. је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку
15. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објеката "Телеком Србија" а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
16. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади "Телеком Србија" а.д.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Секцији ЗОП Суботица
- Секцији за ЕТП Нови Сад



В.Д. Генералног директора

Др Миролуб Јевтић